

Disponibile a catalogo la linea tiranteria aftermarket per autocarro di Ocap, composta da circa 500 codici a copertura dei sette principali marchi europei

di Fulvio Miglio

# La tiranteria è **SERVITA**

68

Un'esperienza pluriennale nella produzione di componenti destinati al primo equipaggiamento permette al Gruppo Ocap di offrire prodotti premium quality, ovvero ricambi originali o di qualità equivalente all'originale caratterizzati dall'eccellenza in termini di qualità. La gamma offerta, costantemente ampliata con l'introduzione dei modelli più recenti per rispondere alle esigenze del mercato, spazia dai ricambi per le principali

Case automobilistiche europee e asiatiche a quelli per veicoli commerciali leggeri, fino ad arrivare a particolari montati su autocarri, bus, macchine movimento terra e trattori delle principali marche.

Il Gruppo Ocap è specializzato nella progettazione, produzione e commercializzazione di un'ampia gamma di parti meccaniche dello chassis: snodi sospensione, bracci sospensione, silent block, teste e barre sterzo e altri componenti sempre rela-

tivi ai sistemi sterzo e sospensione genericamente utilizzati da veicoli muniti di ruote sterzanti.

## **DAL PRIMO EQUIPAGGIAMENTO ALL'AFTERMARKET**

Le origini dell'odierno Gruppo Ocap (acronimo di Officine Canavesane di Alta Precisione) risalgono al 1975 quando Ivano Giordano, l'attuale titolare, costituì un'impresa artigiana con denominazione Ocap Snc e



sede a Busano, in provincia di Torino, inizialmente orientata alla fresatura, tornitura e lavorazione meccanica e poi specializzatasi nella produzione di tiranteria sterzo e componenti del sistema sospensione per applicazioni automotive.

Negli anni, attraverso cambi di sede e varie trasformazioni, fusioni e acquisizioni societarie, Ocap ha visto crescere costantemente la propria struttura e il proprio mercato sino ad abbandonare il primitivo ruolo di singola impresa per porsi a capo di un gruppo di aziende operanti a livello internazionale. Seguendo una logica di "continuous improvement", cioè miglioramento costante, è riuscita a registrare eccellenti performance consolidando i rapporti di partnership con illustri Case costruttrici appartenenti ai settori automotive,

autocarro, macchine movimento terra e agricolo. Il Gruppo Ocap opera tramite diverse unità produttive e distributive.

Nella holding industriale Ocap Spa sono rappresentati unicamente le funzioni e gli enti di direzione, controllo e coordinamento, con sede a Valperga (Torino), dove è localizzata anche la Ocap Italia Srl dedicata al primo equipaggiamento: nel

sito industriale sono operativi su tre turni cinque reparti produttivi e si trovano un sofisticato magazzino grezzi e semilavorati, i reparti di ricerca e sviluppo, il centro di progettazione, le unità di sperimentazione e testing.

A Oglianico, sempre in provincia di Torino e a pochi chilometri di

distanza, sorge invece l'imponente polo logistico di distribuzione gestito dalla Ocap International Srl: un magazzino



Il Responsabile Commerciale Italia di Ocap, Carmine Orso

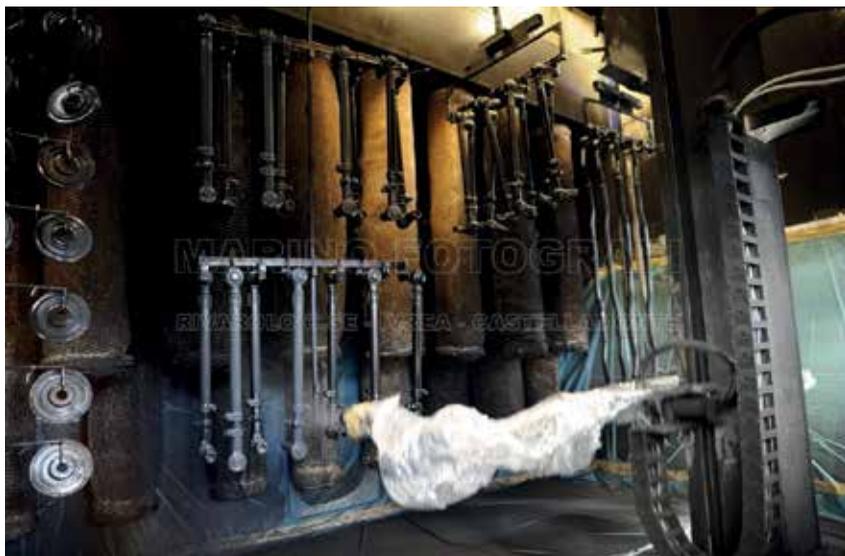
**“**

**La nuova linea tiranteria di Ocap è composta da circa 500 codici e copre oltre il 90% del parco circolante europeo**

interamente robotizzato destinato allo stoccaggio e alla commercializzazione dei prodotti aftermarket in oltre 60 Paesi nel mondo.

In Oriente, infine, hanno sede le unità produttive costituite relativamente nel 2002 e 2007: Ocap Chassis Parts Pvt. Ltd in India, con sede a Bhiwadi, nello Sta-





L'impianto di verniciatura Ocap



70

to del Rajasthan e Ocap Chassis Parts (Kunshan) Co. Ltd. in Cina, con sede a Kunshan, nella provincia del Jiangsu. La globalizzazione della struttura aziendale ha raggiunto i suoi ultimi traguardi con la costituzione di uffici di rappresentanza in Paesi considerati strategici.

### **IL LANCIO DELLA NUOVA LINEA TIRANTERIA AUTOCARRO**

Il portafoglio prodotti aftermarket di Ocap si è recentemente ampliato con l'introduzione della nuova linea tiranteria per autocarro, come spiega il Responsabile commerciale Italia, Carmine Orso: "La gamma è composta da circa 500 codici e garantisce una copertura di oltre il 90% del parco circolante europeo, includendo le più importanti applicazioni dei sette principali marchi: Daf, Iveco, Man, Mercedes, Nissan, Renault e Volvo. Essendo produttore di primo impianto anche per i veicoli industriali Ocap progetta, produce e testa i suoi com-

ponenti sempre secondo i rigidi standard richiesti ai prodotti originali".

L'intera gamma è presente su TecDoc, Inforicambi e sul nuovo catalogo (scaricabile dal sito [www.ocap.it](http://www.ocap.it)), che comprende:

- barre di reazione;
- barre di reazione triangolari;
- teste sterzo;
- barre di accoppiamento;
- tiranti longitudinali;
- stabilizzatori;
- kit di riparazione.

"Nel settore del primo equipaggiamento, Ocap fornisce i più prestigiosi costruttori di macchine sportive e occupa una posizione di assoluto rilievo nella fornitura di componentistica per il mercato del veicolo industriale, delle macchine agricole e movimento terra. Nell'aftermarket la tiranteria truck in passato era stata gestita solo in modo parziale da Ocap International con un numero limitato di codici. Da marzo-aprile 2020 ci siamo concentrati su questo progetto, che si è concretizzato nel dicembre scorso. Ora siamo in grado di offrire una gamma costantemente aggiornata. Abbiamo obiettivi ambiziosi e intendiamo proporci sul mercato come azienda italiana di riferimento anche per il settore truck".



Il magazzino robotizzato di Oglianico di Ocap

## RICERCA E INNOVAZIONE TRAINANO L'ESPANSIONE INTERNAZIONALE

“La mission di Ocap - sottolinea Orso - è quella di creare valore attraverso tecnologie d'avanguardia e innovazione nei prodotti, processi e servizi, nella consapevolezza di essere un fornitore preferenziale di componenti sterzo e sospensione sia per il mercato OE sia per l'aftermarket.

Il nostro è un progetto industriale importante, portato avanti secondo i valori e gli ideali indicati dalla famiglia proprietaria Giordano. Qualità, ambiente e sicurezza rappresentano valori fondamentali nella realizzazione di questo progetto. Lavoriamo quindi quotidianamente con impegno, massima flessibilità e dinamismo per l'espansione globale della nostra offerta di prodotti e servizi volti a migliorare la mobilità di tutti. Disponendo di avanzati dipartimenti di ricerca e sviluppo, progettazione e testing, il Gruppo Ocap identifica il proprio vantaggio competitivo nell'elevato grado di specializzazione, flessibilità e propensione all'attività di codesign, ossia nella capacità di offrire un servizio completo di sviluppo prodotto e di realizzare componenti in grado di soddisfare i più sofisticati fabbisogni del cliente. Presso il centro R&D di Valperga, dotato di sofisticati banchi prova atti a testare il complesso del sistema sterzo e sospensione simulando profilo stradale e condizioni ambientali, è possibile svolgere autonomamente la qualifica sperimentale dei nuovi prodotti”.

Nel primo impianto il core business di Ocap per truck e autobus è la progettazione e pro-



Alcuni prodotti del catalogo Ocap di tiranteria: barra di reazione, testa sterzo e tirante longitudinale



duzione di giunti sferici conformi alle specifiche tecniche dei singoli costruttori e alle normative internazionalmente riconosciute. In particolare, con riferimento a questo specifico settore e alla tipologia applicativa, le soluzioni sviluppate richiedono l'utilizzo di giunti con sfere di diametro variabile da 25 a 90 mm mediante cuscinetti realizzati in plastica, acciaio, materiale autolubrificante ed eterogeneo.

I progettisti Ocap, altamente qualificati e specializzati, attraverso un'attenta analisi dei requisiti dei clienti procedono alla definizione delle specifiche cinematiche, strutturali, funzionali, qualitative e di costo dei nuovi componenti del sistema sterzo, sospensione e antirollio (per il settore auto) destinati al mercato del primo equipaggia-



**Il polo logistico distributivo di Ocap è a Oglianico (TO): un magazzino interamente robotizzato per stoccare i prodotti aftermarket destinati a oltre 130 Paesi**

mento. Nell'imponente polo logistico dedicato esclusivamente all'aftermarket di Oglianico, realizzato nel 2004 per razionalizzare la gestione degli ordini e delle spedizioni, il magazzino robotizzato ha una capienza di ben 20.000 unità di carico, utilizzate sia per lo stoccaggio dei prodotti finiti

sia della merce già imballata e pronta per essere spedita.

L'approvvigionamento del magazzino è organizzato attraverso un sofisticato sistema di Materials Requirement Planning, che assicura un rifornimento ottimale al fine di evitare overstock e sottoscorte, tarato sulla base di parametri storici e stime previsionali.

In tutta Europa la consegna dei ricambi Ocap è garantita in cinque giorni.