



Catalogo OEM
OEM catalog



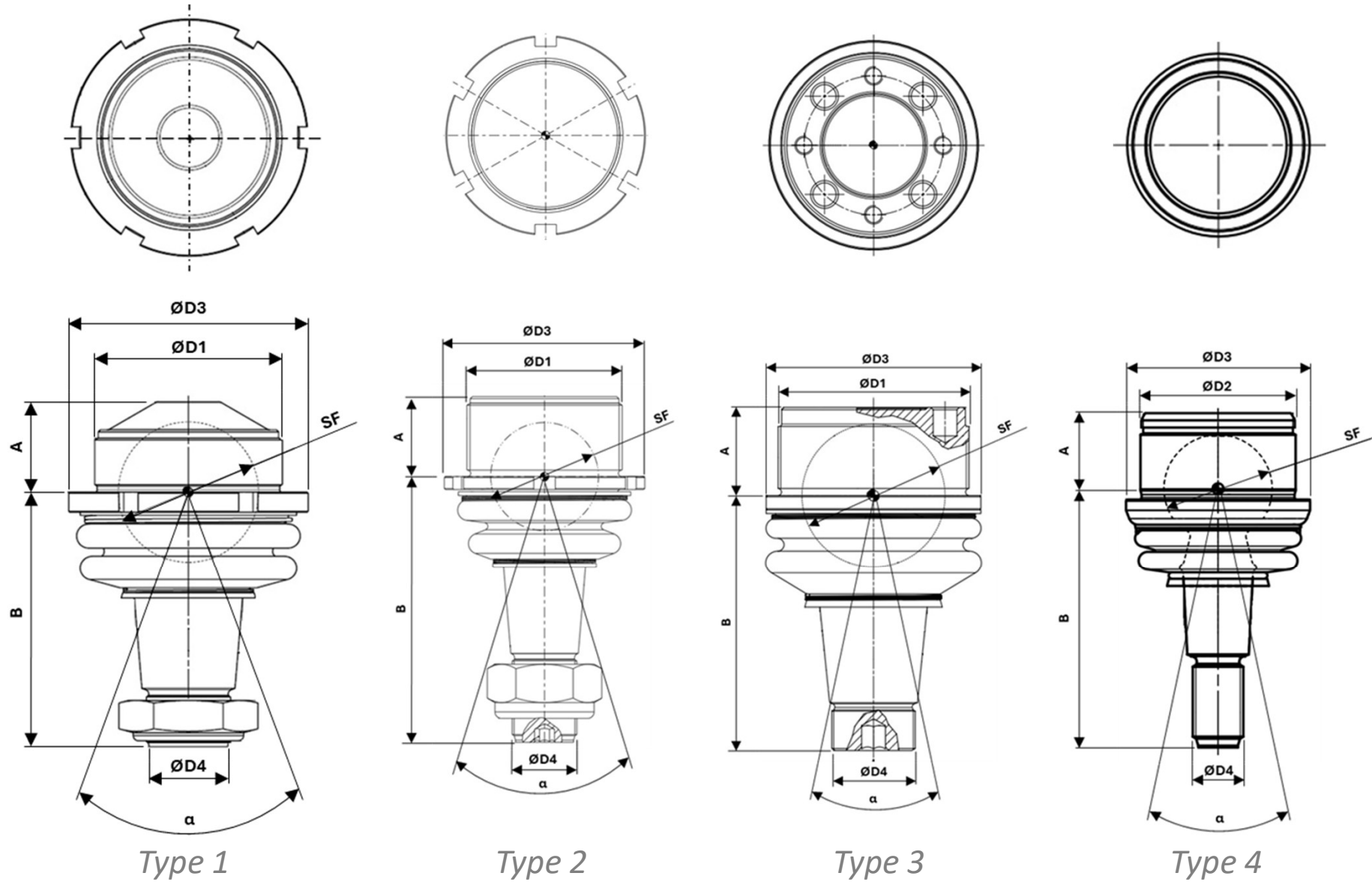
Questo catalogo ha lo scopo di mostrare i prodotti OCAP realizzati per l'utilizzo OEM
This catalog has the scope of showing available production parts developed for OEM use

Summary Sommario

Ball joints / kingpins pg. 3
Straddle bearings pg. 5
Axial joints pg. 6
Tie rod end – External thread..... pg. 7
Tie rod end – Internal thread pg. 8
Tie rod – type 1..... pg. 9
Tie rod – type 2..... pg. 10
Tie rod – type 3..... pg. 11



BALL JOINTS / KINGPINS



* Altre varianti disponibili – contattare direttamente OCAP Italia per maggiori informazioni

* Other variants available – please contact OCAP Italy directly for further information

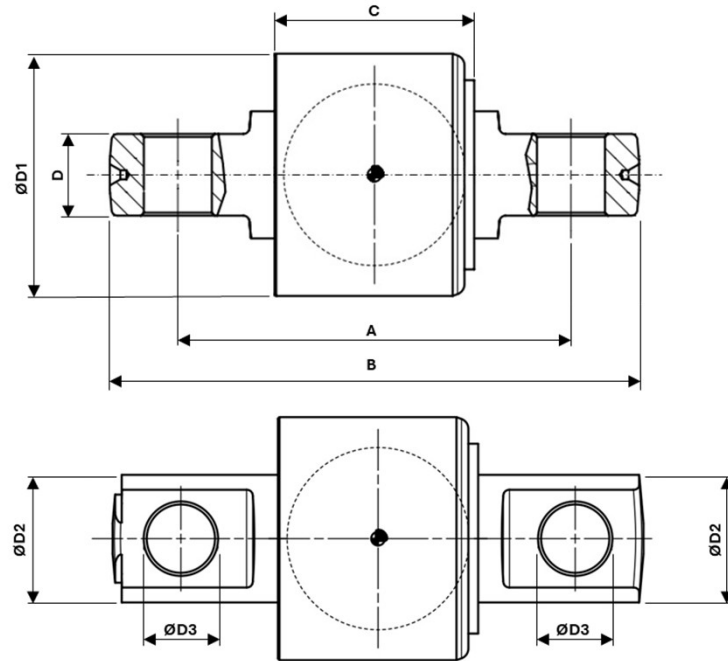
BALL JOINTS AND KINGPINS

•• SF	A (mm)	B (mm)	ØD1	ØD2 (mm)	ØD3 (mm)	ØD4	α (°)*
Ø25	16 - 25,8	56,5 - 85	M36x2 - M38x1,5	Ø33,8 - Ø38	43 - 51	M12x1,5 - M14x1,5	48°
Ø27	21,2 - 24	63,06 - 74	M40x1,5	Ø43	46 - 54	M12x1,25 - M14x1,5	54°
Ø30	19,5 - 28,8	51,5 - 71	M38x1,5 - M45x1,5	Ø40 - Ø44	49 - 60	M12x1,25 - M14x1,5	56°
Ø32	20,5 - 29	72 - 80	M45x1,5	Ø44,4 - Ø45,5	55 - 60	M14x1,5 - M18x1,5	44°
Ø35	22 - 41,5	68,4 - 91	M20x1 - M52x1,5	Ø45,3 - Ø49	54 - 68	M12x1,5 - M20x1,5	54°
Ø40	20,5 - 48	72,9 - 96,25	M27x1,5 - M60x1,5	-	55 - 74	M22x1,5 - M27x1,5	45°
Ø43	48	78,25	M27x1,5	-	55	M22x1,5	18°
Ø50	34 - 37	81 - 123	M72x2	-	93	M27x1,5 - M30x1,5	40°
Ø60	37 - 51	99 - 132	M80x2	-	90 - 105	M20x1,5 - M36x1,5	43°
Ø65	40 - 47	103 - 155	M88x2	-	110	M30x1,5 - M42x1,5	54°
Ø70	45	127	M95x2	-	120	M42x1,5	40°
Ø80	50	132,5 - 143	-	Ø50 - Ø54	130	M36x1,5 - M42x1,5	40°

*Massima corsa angolare disponibile

*Max available angular stroke

STRADDLE BEARINGS

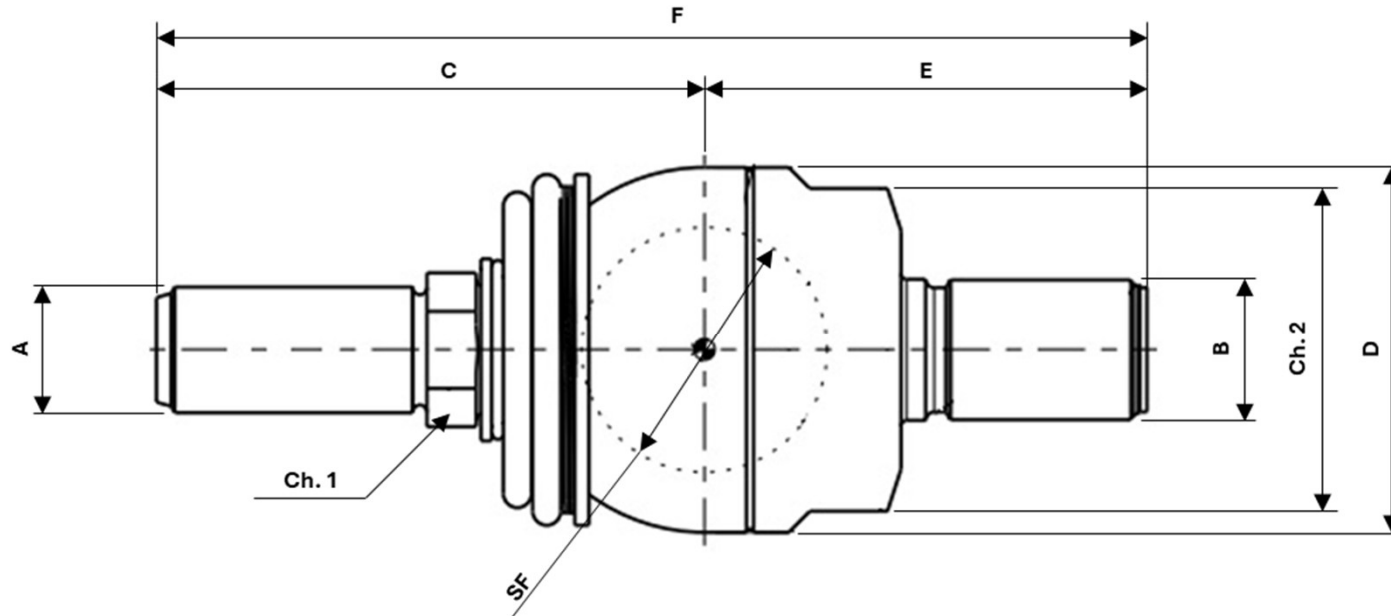


SF	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	ØD1 (mm)	ØD2 (mm)	ØD3 (mm)*
Ø35	90 - 102	124 - 140	37	16	55	30	18,5
Ø40	90	124	42	16	60	30	18,5
Ø50	120	153	57	22	70	34	19 - 21
Ø60	130	175	66	27	80	42	22,5 - 23,1
Ø65	130 - 149	176 - 197	42 - 77	30 - 33	85	42 - 48	21 - 25,1
Ø75	164	215	76	33	98	55	27,5
Ø80	176 - 183	231 - 253	51 - 84	40 - 46	102 - 110	58 - 60	26 - 27,5

**Possibilità di esecuzione a foro passante, foro con lamatura oppure, asolato*

**Possibility of execution as a through hole, counterbored hole, or slotted hole*

AXIAL JOINTS

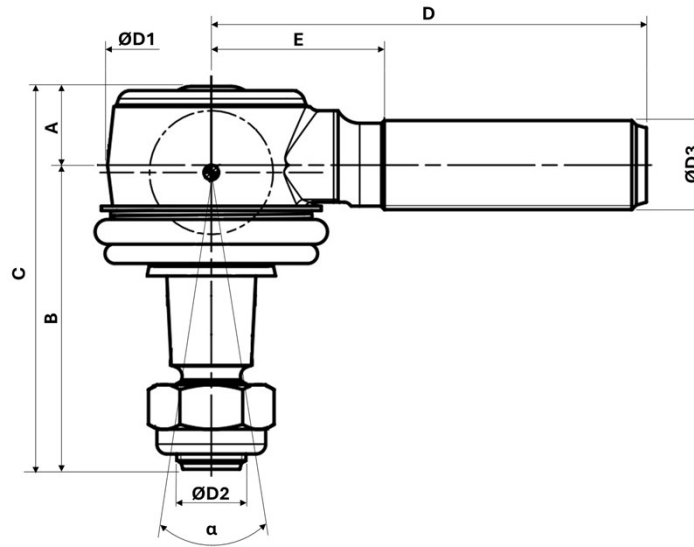


SF	A	B	C (mm)	E (mm)	F (mm)	Ch1	Ch2	α^*
22	M10 - M14	M10 - M14	65,5 - 344,2	28 - 40	105,5 - 378,2	13 - 16	17 - 30	56°
25	M12 - M16	M12 - M18	138 - 295,4	32,3 - 40	177,5 - 332	13 - 17	32	64°
27	M14 - M16	M14 - M16	135 - 292	36,5 - 41	176 - 332	13 - 15	32 - 38	60°
30	M14 - M16	M14 - M18	105 - 331	33,5 - 50	155 - 352,5	13 - 17	36 - 41	60°
35	M18	M20	76,5 - 115	62 - 64	138,5 - 179	19	46	50°
40	M18 - M24	M20 - M24	124 - 141	67 - 72,5	193 - 211	22	50	45°
50	M28	M22 - M30	101 - 158	76 - 88	185 - 246	27	55	46°

**Massima corsa angolare disponibile*

**Max available angular stroke*

TIE ROD END – EXTERNAL THREAD

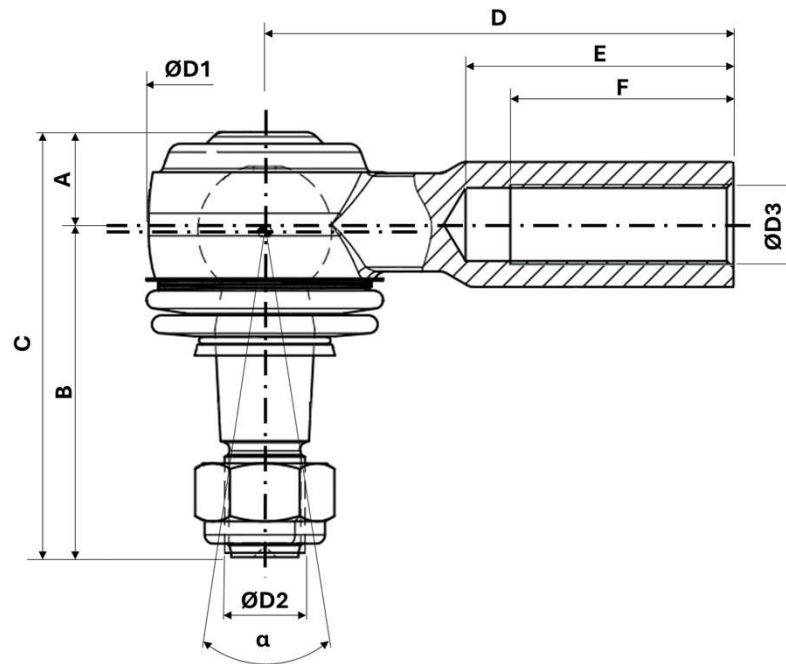


SF (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	ØD1 (mm)	ØD2	ØD3	α (°) *
16	10	37,5	47,5	55	21	25	M10	M12	40
19	14,1 - 14,6	40 - 52,5	54,1 - 67,1	85 - 86	24 - 36	32 - 32,5	M10	M10 - M14	60
21	17,1	65	82,1	95	50	46	M14	M28	36
22	13,5 - 16,4	46,3 - 86,5	46,3 - 86,5	56 - 215	20 - 115	35 - 38	M10 - M14	M12 - M16	60
25	14,8 - 17,5	53 - 77	68,2 - 93,5	77 - 183	24 - 125	38 - 44	M8 - M14	M14 - M28	58
26	16,7 - 19,3	57,5 - 70	74,2 - 89,3	95 - 96	23 - 27	44	M14 - M16	M18 - M20	42
27	15,5 - 64,9	41,5 - 75,5	60,5 - 129,9	53 - 160	24 - 110	42 - 46	M10 - M16	M16 - M24	55
30	18,2 - 22,5	66 - 84	85,7 - 104	52 - 115	27 - 107	35 - 105	M16 - M18	M22 - M32	53
32	11,5	49,5	61	86	36	32	M10	M14 - M28	50
35	22,3 - 26	56,7 - 85	80,7 - 109	87 - 135	32 - 75	57 - 63	M18 - M20	M24 - M30	50
40	24,2 - 28	87,5 - 102	111,7 - 129,5	75 - 181	39 - 85	64 - 75	M20 - M27	M24 - M35	41
50	30 - 31	101 - 113	132 - 143	135	45 - 50	75 - 80	M24 - M30	M30 - M38	40

*Massima corsa angolare disponibile

*Max available angular stroke

TIE ROD END – INTERNAL THREAD

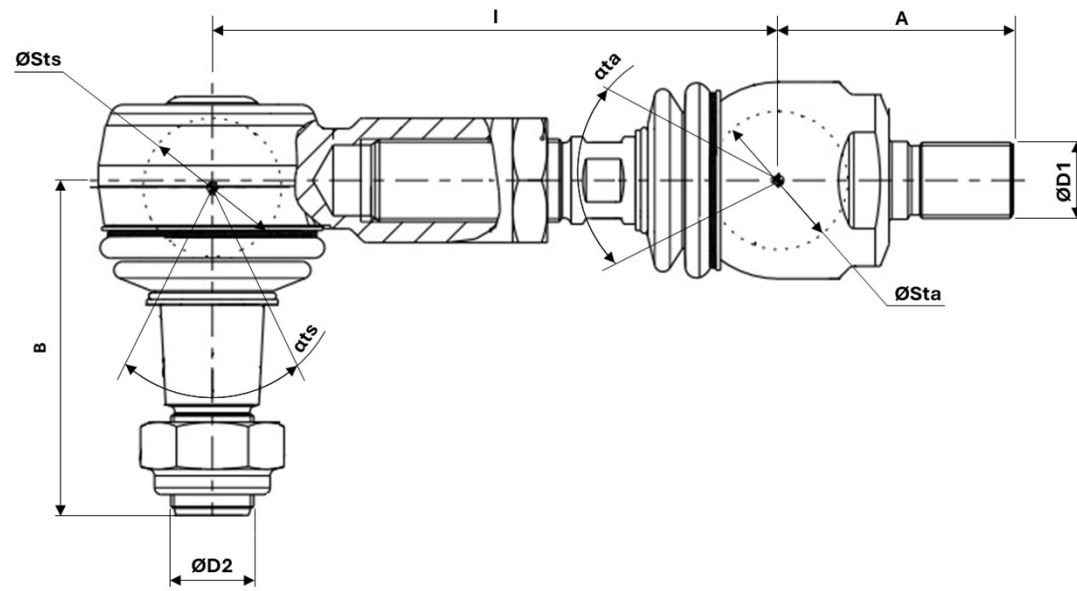


SF (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	ØD1 (mm)	ØD2	ØD3	α (°) *
16	10	37,5 - 45,5	47,5 - 55,5	55	-	30	27	M10	M12	40
19	13 - 14,6	39 - 49	52 - 63,6	73 - 107	-	34 - 43	33	M10	M12 - M14	50
22	13 - 16,5	48 - 80,5	63,5 - 95	60 - 222	26 - 55	23,5 - 51	36 - 44	M10 - M14	M12 - M15	66
23	15 - 18	49 - 63,5	58 - 78,8	74 - 135	43 - 58	35 - 50	36 - 40	M10 - M12	M12 - M14	70
25	14 - 18	53,3 - 87	70,3 - 103,5	32 - 190	13,5 - 68,5	11,5 - 60	38 - 42	M12 - M16	M14 - M18	60
27	17,4 - 18,5	46 - 80	64,5 - 97,5	65 - 1318	35 - 50	28 - 50	42 - 44	M14 - M16	M16 - M20	52
30	19,7 - 22	67,5 - 79	87 - 99	39 - 1468	31 - 70	25 - 60	53	M16 - M18	M18 - M25	35
35	18,5 - 26	52,5 - 97	71,5 - 121	67 - 721	34 - 82	30 - 88	56 - 63	M18 - M24	M18 - M35	42
40	24,2 - 28,5	83 - 100	111 - 127,5	75 - 430	33 - 82	26 - 75	65 - 70	M20 - M27	M20 - M30	50
45	27,5 - 28	92 - 103	120 - 130,5	150 - 333	-	70 - 72	70	M24 - M28	M24 - M28	30
50	30 - 33,3	101 - 113	132 - 143	86 - 240	39 - 100	34 - 80	75 - 85	M24 - M30	M28 - M42	40

*Massima corsa angolare disponibile

*Max available angular stroke

TIE ROD – TYPE 1

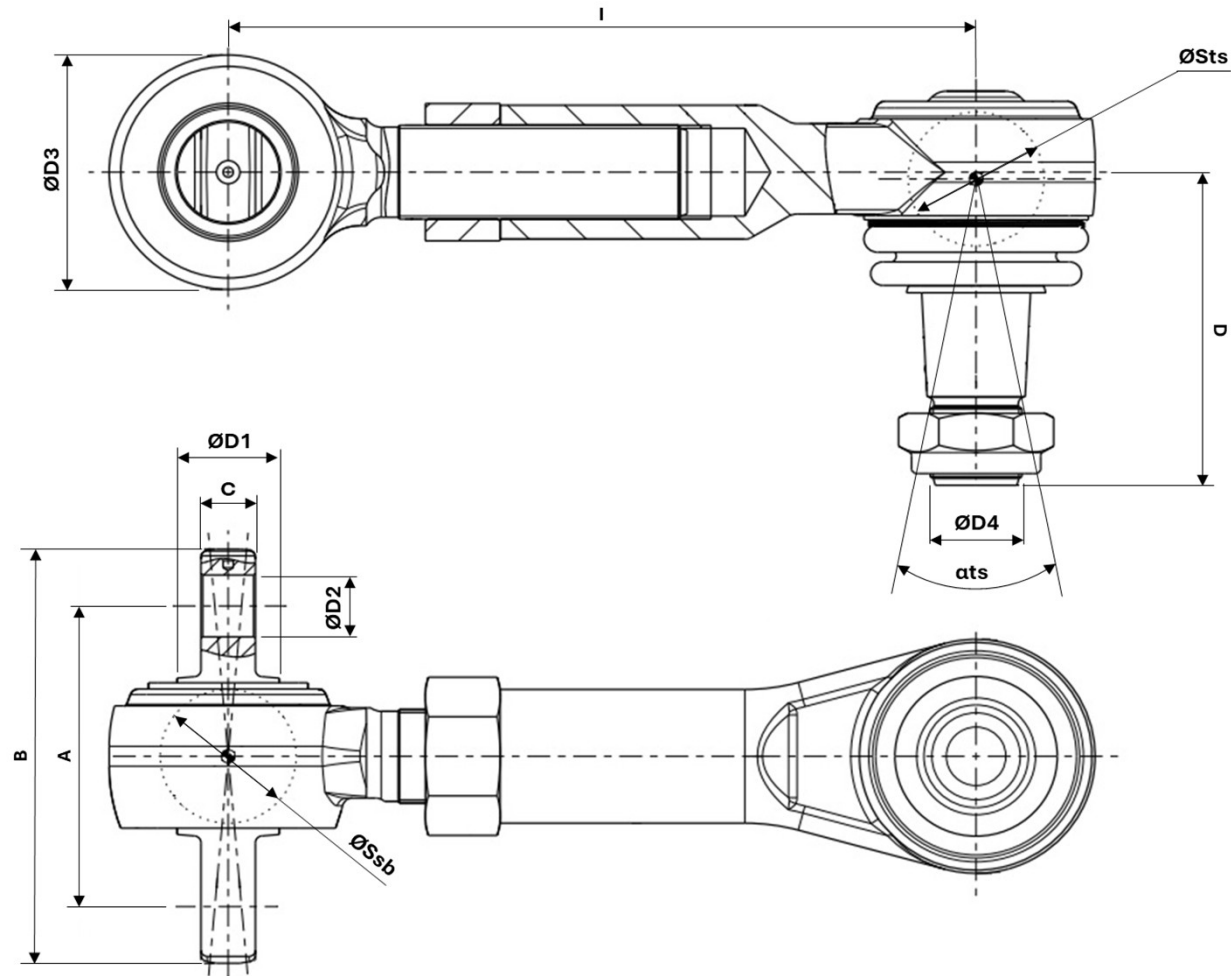


SF axial (mm)	SF steering (mm)	l (mm)	A (mm)	B (mm)	α axial (°) *	α steering (°) *	ØD1	ØD2
19	19	190	45	44	-	-	M10	M10
25	22	105 - 264	41 - 46	56	60	40	M14 - M16	M10 - M12
27	27	158 - 171	45	61,5 - 65,5	50	35 - 40	M14	M14
30	27	135	45	65,5	48	30	M14	M16
35	27 - 35	92 - 365	61 - 68	56,7 - 81,5	25 - 50	30 - 36	M18 - M22	M16 - M20
40	30 - 40	164 - 928	65 - 79	73,5 - 100	24 - 45	25 - 36	M18 - M27	M18 - M30
50	40 - 50	185 - 932,5	79 - 136	82 - 124	25 - 46	12 - 40	M22 - M48	M24 - M30
60	50 - 60	363 - 456	100	119 - 133	25 - 34	12 - 28	M32 - 36	M30 - M36
65	65	259 - 390	106 - 116	141,5 - 152,5	30	18 - 25	M36 - M38	M36

*Massima corsa angolare disponibile

*Max available angular stroke

TIE ROD – TYPE 2

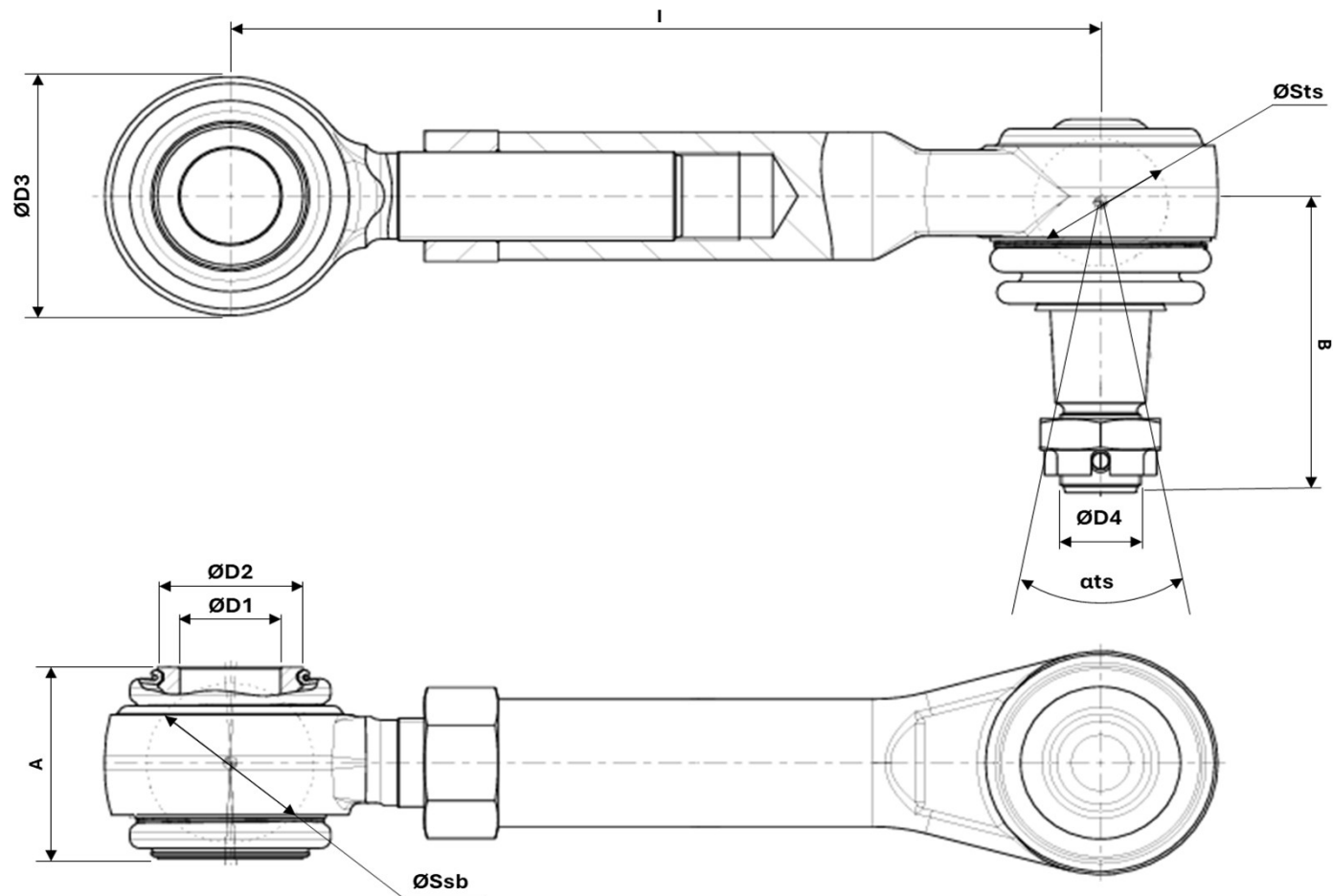


$\varnothing Ssb$	$\varnothing Sts$	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	$\varnothing D1$ (mm)	$\varnothing D2$ (mm)	$\varnothing D3$ (mm)	$\varnothing D4$ (mm)	ats (°)*	l (mm)
40	40	90	124	16	26,2	30	18,5	70	70	30	220-260

**Massima corsa angolare disponibile*

**Max available angular stroke*

TIE ROD – TYPE 3



ØSsb	ØSts	A (mm)	B (mm)	ØD1 (mm)	ØD2 (mm)	ØD3 (mm)	ØD4 (mm)	ats (°)*	l (mm)
50	40	60	93,5	30	43,5	75	70	35	260

**Massima corsa angolare disponibile*

**Max available angular stroke*